

**Адрес шины (DIP A)  
в двоичном формате**



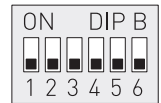
DIP-переключатель [A] для настройки адреса шины:

Адрес шины (двоичный, настраиваемая значимость от 1 до 247)							
DIP 1	DIP 2	DIP 3	DIP 4	DIP 5	DIP 6	DIP 7	DIP 8
128	64	32	16	8	4	2	1
ON	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	ON

Данный пример показывает, что  $128 + 64 + 1 = 193$  — это адрес шины Modbus.

**DIP-переключатели**

1	□□□□□□□□	51	□□□□□□□□	101	□□□□□□□□	151	□□□□□□□□	201	□□□□□□□□
2	□□□□□□□□	52	□□□□□□□□	102	□□□□□□□□	152	□□□□□□□□	202	□□□□□□□□
3	□□□□□□□□	53	□□□□□□□□	103	□□□□□□□□	153	□□□□□□□□	203	□□□□□□□□
4	□□□□□□□□	54	□□□□□□□□	104	□□□□□□□□	154	□□□□□□□□	204	□□□□□□□□
5	□□□□□□□□	55	□□□□□□□□	105	□□□□□□□□	155	□□□□□□□□	205	□□□□□□□□
6	□□□□□□□□	56	□□□□□□□□	106	□□□□□□□□	156	□□□□□□□□	206	□□□□□□□□
7	□□□□□□□□	57	□□□□□□□□	107	□□□□□□□□	157	□□□□□□□□	207	□□□□□□□□
8	□□□□□□□□	58	□□□□□□□□	108	□□□□□□□□	158	□□□□□□□□	208	□□□□□□□□
9	□□□□□□□□	59	□□□□□□□□	109	□□□□□□□□	159	□□□□□□□□	209	□□□□□□□□
10	□□□□□□□□	60	□□□□□□□□	110	□□□□□□□□	160	□□□□□□□□	210	□□□□□□□□
11	□□□□□□□□	61	□□□□□□□□	111	□□□□□□□□	161	□□□□□□□□	211	□□□□□□□□
12	□□□□□□□□	62	□□□□□□□□	112	□□□□□□□□	162	□□□□□□□□	212	□□□□□□□□
13	□□□□□□□□	63	□□□□□□□□	113	□□□□□□□□	163	□□□□□□□□	213	□□□□□□□□
14	□□□□□□□□	64	□□□□□□□□	114	□□□□□□□□	164	□□□□□□□□	214	□□□□□□□□
15	□□□□□□□□	65	□□□□□□□□	115	□□□□□□□□	165	□□□□□□□□	215	□□□□□□□□
16	□□□□□□□□	66	□□□□□□□□	116	□□□□□□□□	166	□□□□□□□□	216	□□□□□□□□
17	□□□□□□□□	67	□□□□□□□□	117	□□□□□□□□	167	□□□□□□□□	217	□□□□□□□□
18	□□□□□□□□	68	□□□□□□□□	118	□□□□□□□□	168	□□□□□□□□	218	□□□□□□□□
19	□□□□□□□□	69	□□□□□□□□	119	□□□□□□□□	169	□□□□□□□□	219	□□□□□□□□
20	□□□□□□□□	70	□□□□□□□□	120	□□□□□□□□	170	□□□□□□□□	220	□□□□□□□□
21	□□□□□□□□	71	□□□□□□□□	121	□□□□□□□□	171	□□□□□□□□	221	□□□□□□□□
22	□□□□□□□□	72	□□□□□□□□	122	□□□□□□□□	172	□□□□□□□□	222	□□□□□□□□
23	□□□□□□□□	73	□□□□□□□□	123	□□□□□□□□	173	□□□□□□□□	223	□□□□□□□□
24	□□□□□□□□	74	□□□□□□□□	124	□□□□□□□□	174	□□□□□□□□	224	□□□□□□□□
25	□□□□□□□□	75	□□□□□□□□	125	□□□□□□□□	175	□□□□□□□□	225	□□□□□□□□
26	□□□□□□□□	76	□□□□□□□□	126	□□□□□□□□	176	□□□□□□□□	226	□□□□□□□□
27	□□□□□□□□	77	□□□□□□□□	127	□□□□□□□□	177	□□□□□□□□	227	□□□□□□□□
28	□□□□□□□□	78	□□□□□□□□	128	□□□□□□□□	178	□□□□□□□□	228	□□□□□□□□
29	□□□□□□□□	79	□□□□□□□□	129	□□□□□□□□	179	□□□□□□□□	229	□□□□□□□□
30	□□□□□□□□	80	□□□□□□□□	130	□□□□□□□□	180	□□□□□□□□	230	□□□□□□□□
31	□□□□□□□□	81	□□□□□□□□	131	□□□□□□□□	181	□□□□□□□□	231	□□□□□□□□
32	□□□□□□□□	82	□□□□□□□□	132	□□□□□□□□	182	□□□□□□□□	232	□□□□□□□□
33	□□□□□□□□	83	□□□□□□□□	133	□□□□□□□□	183	□□□□□□□□	233	□□□□□□□□
34	□□□□□□□□	84	□□□□□□□□	134	□□□□□□□□	184	□□□□□□□□	234	□□□□□□□□
35	□□□□□□□□	85	□□□□□□□□	135	□□□□□□□□	185	□□□□□□□□	235	□□□□□□□□
36	□□□□□□□□	86	□□□□□□□□	136	□□□□□□□□	186	□□□□□□□□	236	□□□□□□□□
37	□□□□□□□□	87	□□□□□□□□	137	□□□□□□□□	187	□□□□□□□□	237	□□□□□□□□
38	□□□□□□□□	88	□□□□□□□□	138	□□□□□□□□	188	□□□□□□□□	238	□□□□□□□□
39	□□□□□□□□	89	□□□□□□□□	139	□□□□□□□□	189	□□□□□□□□	239	□□□□□□□□
40	□□□□□□□□	90	□□□□□□□□	140	□□□□□□□□	190	□□□□□□□□	240	□□□□□□□□
41	□□□□□□□□	91	□□□□□□□□	141	□□□□□□□□	191	□□□□□□□□	241	□□□□□□□□
42	□□□□□□□□	92	□□□□□□□□	142	□□□□□□□□	192	□□□□□□□□	242	□□□□□□□□
43	□□□□□□□□	93	□□□□□□□□	143	□□□□□□□□	193	□□□□□□□□	243	□□□□□□□□
44	□□□□□□□□	94	□□□□□□□□	144	□□□□□□□□	194	□□□□□□□□	244	□□□□□□□□
45	□□□□□□□□	95	□□□□□□□□	145	□□□□□□□□	195	□□□□□□□□	245	□□□□□□□□
46	□□□□□□□□	96	□□□□□□□□	146	□□□□□□□□	196	□□□□□□□□	246	□□□□□□□□
47	□□□□□□□□	97	□□□□□□□□	147	□□□□□□□□	197	□□□□□□□□	247	□□□□□□□□
48	□□□□□□□□	98	□□□□□□□□	148	□□□□□□□□	198	□□□□□□□□		
49	□□□□□□□□	99	□□□□□□□□	149	□□□□□□□□	199	□□□□□□□□		
50	□□□□□□□□	100	□□□□□□□□	150	□□□□□□□□	200	□□□□□□□□		



DIP-переключатель [B] для настройки параметров шины:

Скорость передачи (настраиваемая)	DIP 1	DIP 2	Чётность (настраиваемая)	DIP 3	Контроль чётности (вкл./выкл.)	DIP 4	8N1-Modus (вкл./выкл.)	DIP 5	Оконечная нагрузка шины (вкл./выкл.)	DIP 6
9600 бод	ON	OFF	EVEN (чётные)	ON	активный (1 стоповый бит)	ON	активн.	ON	активн.	ON
19200 бод	ON	ON	ODD (нечётные)	OFF	неактивный (без чётности) (2 стоповых бита)	OFF	неактивный (по умолчанию)	OFF	неактивная	OFF
38400 бод	OFF	ON								
зарезервировано	OFF	OFF								

## Настройка

### АДРЕС ШИНЫ

Адрес прибора в диапазоне от **1 до 247** (двоичный формат) настраивается с помощью DIP-переключателя [A]. Положение переключателей, поз. от 1 до 8 — см. таблицу на обратной стороне!

Адрес 0 зарезервирован для сообщений сети; запрещается определять адреса больше 247; прибор будет игнорировать их. DIP-переключатели имеют двоичное кодирование со следующей значимостью:

DIP 1 = 128 ..... DIP 1 = ON  
 DIP 2 = 64 ..... DIP 2 = ON  
 DIP 3 = 32 ..... DIP 3 = OFF  
 DIP 4 = 16 ..... DIP 4 = OFF  
 DIP 5 = 8 ..... DIP 5 = OFF  
 DIP 6 = 4 ..... DIP 6 = OFF  
 DIP 7 = 2 ..... DIP 7 = OFF  
 DIP 8 = 1 ..... DIP 8 = ON

Данный пример показывает, что  $128 + 64 + 1 = 193$  — это адрес шины Modbus.

### ПАРАМЕТРЫ ШИНЫ

**Скорость передачи данных** (в бодах) настраивается с помощью поз. 1 и 2 DIP-переключателя [B]. Можно настроить **9600 бод**, **19 200 бод** или **38 400 бод** — см. таблицу!

**Чётность** настраивается с помощью поз. 3 DIP-переключателя [B]. Можно настроить **EVEN (чётные)** или **ODD (нечётные)** — см. таблицу!

**Контроль чётности** включается с помощью поз. 4 DIP-переключателя [B]. Можно настроить: контроль чётности — **активный (1 стоповый бит)** или **неактивный (2 стоповых бита)**, т. е. контроль чётности отсутствует — см. таблицу!

**Режим 8N1** включается с помощью поз. 5 DIP-переключателя [B]. При этом функции поз. 3 (чётность) и поз. 4 (контроль чётности) DIP-переключателя [B] становятся неактивными. Можно настроить: режим 8N1 **активный** или **неактивный (по умолчанию)** — см. таблицу!

**Оконечная нагрузка шины** включается с помощью поз. 6 DIP-переключателя [B]. Можно настроить: **активная** (нагрузочный резистор шины 120 Ом) или **неактивная** (без оконечной нагрузки шины) — см. таблицу!

В случае приборов с **дисплеем** при изменении параметров шины и ее адреса соответствующие настройки отображаются на дисплее на протяжении прим. 30 секунд.

### ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СВЯЗИ

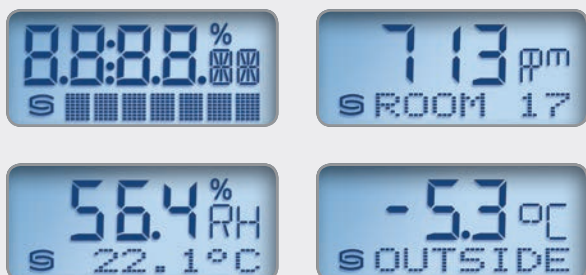
Индикация состояния связи осуществляется с помощью 2 светодиодных индикаторов. Индикация успешного получения телеграммы производится путем загорания зеленого индикатора независимо от адреса прибора. Индикация телеграмм с ошибками или вызванных исключительных телеграмм Modbus производится путем загорания красного индикатора.

### ДИАГНОСТИКА

Функция диагностики неисправностей встроена.

### Дисплей (Baldur)

Символы и примеры индикации



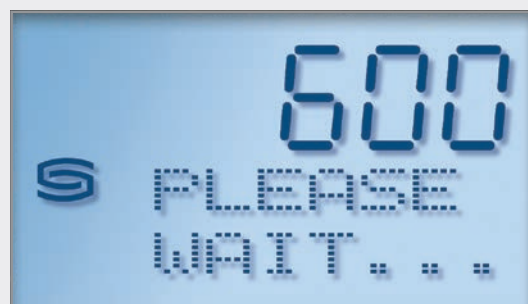
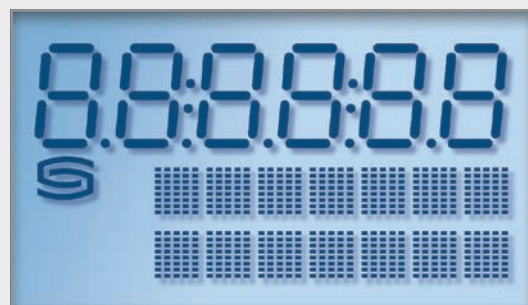
### альтернативные параметры

индикация программируется посредством индекса



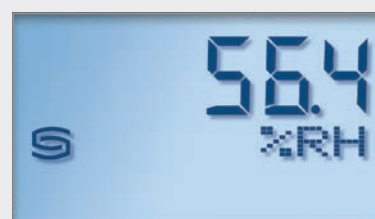
### Дисплей (Typ2)

Символы и примеры индикации



### Дисплей (Typ3)

Символы и примеры индикации

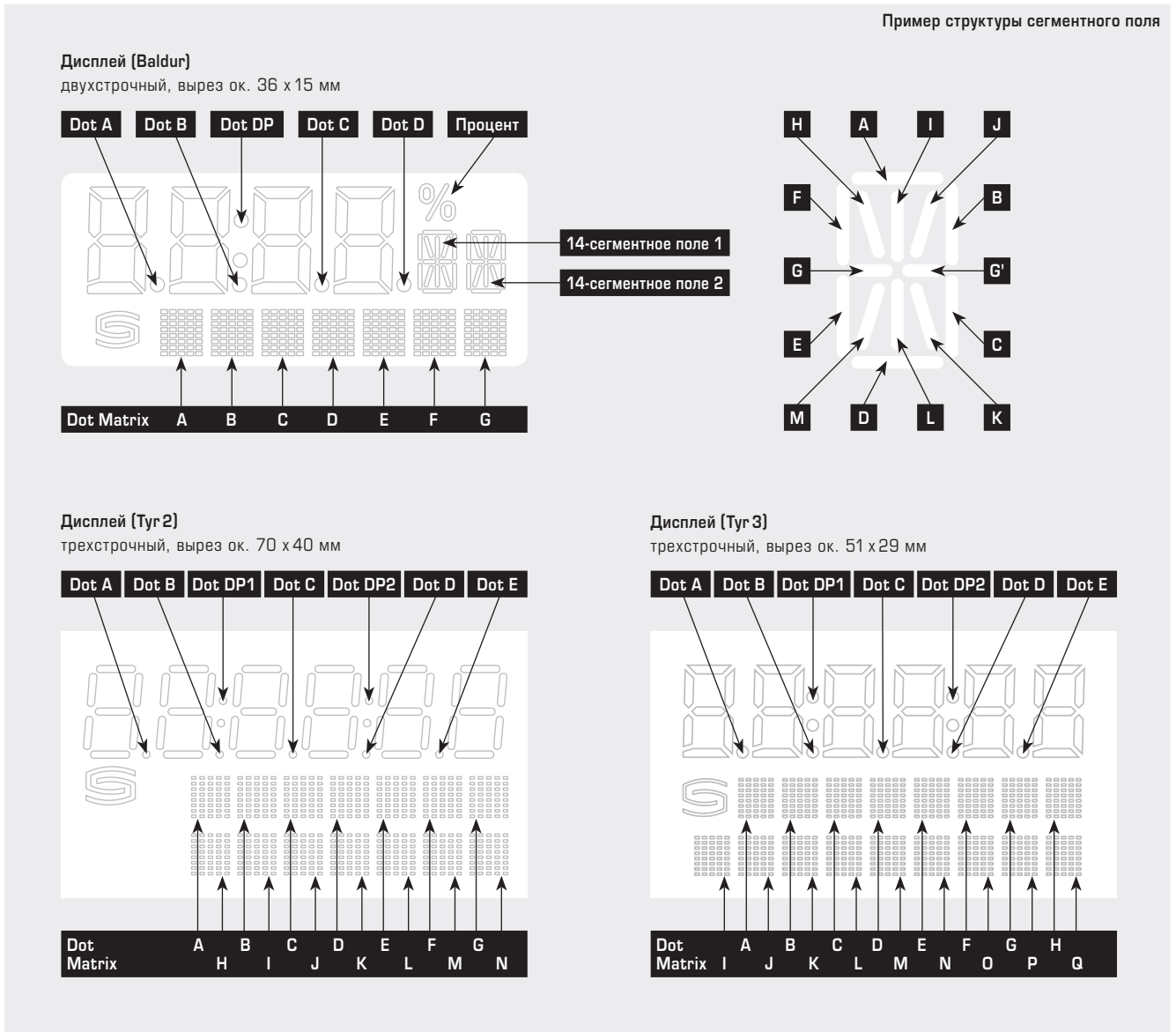


### Индивидуальное программирование зоны индикации для двух- и трехстрочных дисплеев

Наши дисплеи можно запрограммировать посредством шинного интерфейса. Так, например, можно отображать сообщения, получаемые от ПЛК.

Все символы на дисплее могут отображаться как в 7-сегментном поле, так и в поле с точечной матрицей.

В зависимости от типа, устройства вместо стандартной индикации могут отображаться альтернативные параметры, например, абсолютная влажность, точка росы, соотношение компонентов смеси или энтальпия.

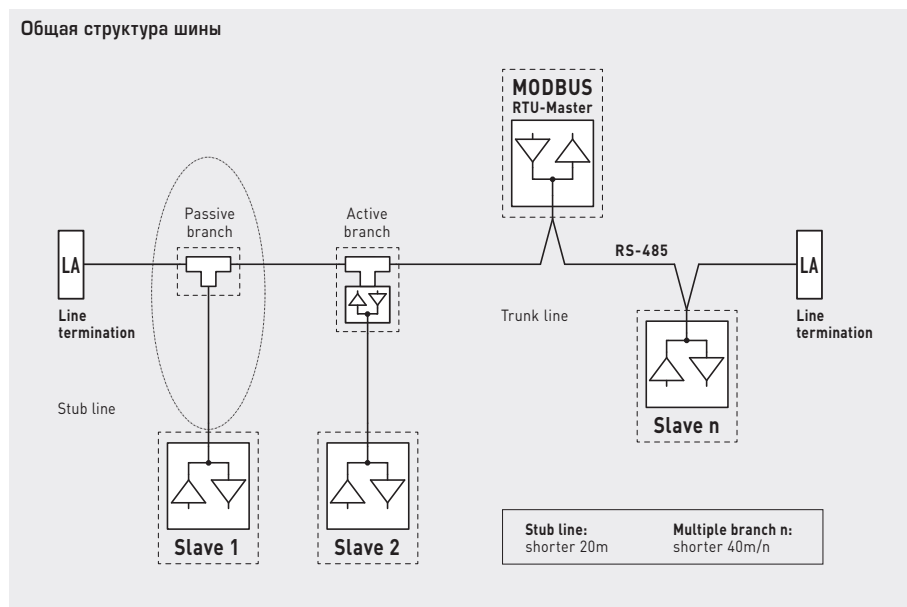


Отображаемые символы в поле с точечной матрицей (Dot Matrix),  
для двух- и трехстрочных дисплеев

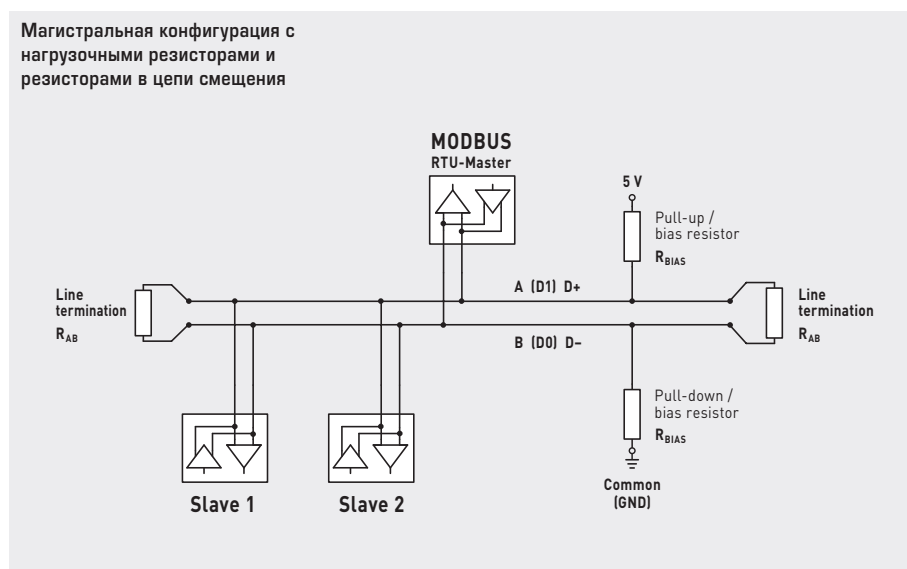
Неуказанные в таблице символы ASCII или управляющие символы отображаются в виде пробела.

ASCII	Символ	ASCII	Символ	ASCII	Символ	ASCII	Символ	ASCII	Символ	ASCII	Символ	ASCII	Символ
32	Пробел	48	0	63	?	78	N	94	^	109	m	124	
33	!	49	1	64	@	79	O	95	_	110	n	125	}
34	"	50	2	65	A	80	P	96	\	111	o	129	ü
35	#	51	3	66	B	81	Q	97	a	112	p	132	ä
36	\$	52	4	67	C	82	R	98	b	113	q	142	Ä
37	%	53	5	68	D	83	S	99	c	114	r	148	ö
38	&	54	6	69	E	84	T	100	d	115	s	153	Ö
40	[	55	7	70	F	85	U	101	e	116	t	154	Ü
41	]	56	8	71	G	86	V	102	f	117	u	223	°
42	*	57	9	72	H	87	W	103	g	118	v		
43	+	58	:	73	I	88	X	104	h	119	w		
44	,	59	;	74	J	89	Y	105	i	120	x		
45	-	60	<	75	K	90	Z	106	j	121	y		
46	.	61	=	76	L	91	[	107	k	122	z		
47	/	62	>	77	M	93	]	108	l	123	{		

Общая структура шины



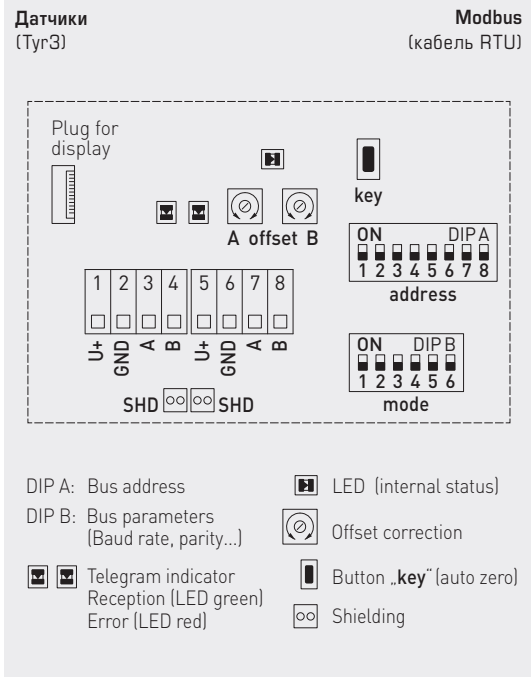
Магистральная конфигурация с нагрузочными резисторами и резисторами в цепи смещения



Нагрузочные резисторы должны устанавливаться только на концах шины.  
 В сетях без повторителей разрешается использовать не больше двух оконечных нагрузок шины.  
 С помощью DIP-переключателя 6 можно активировать оконечную нагрузку шины на приборе.  
 Резисторы в цепи смещения для определения уровня шины в состоянии покоя обычно активируются на главном устройстве Modbus/повторителе.

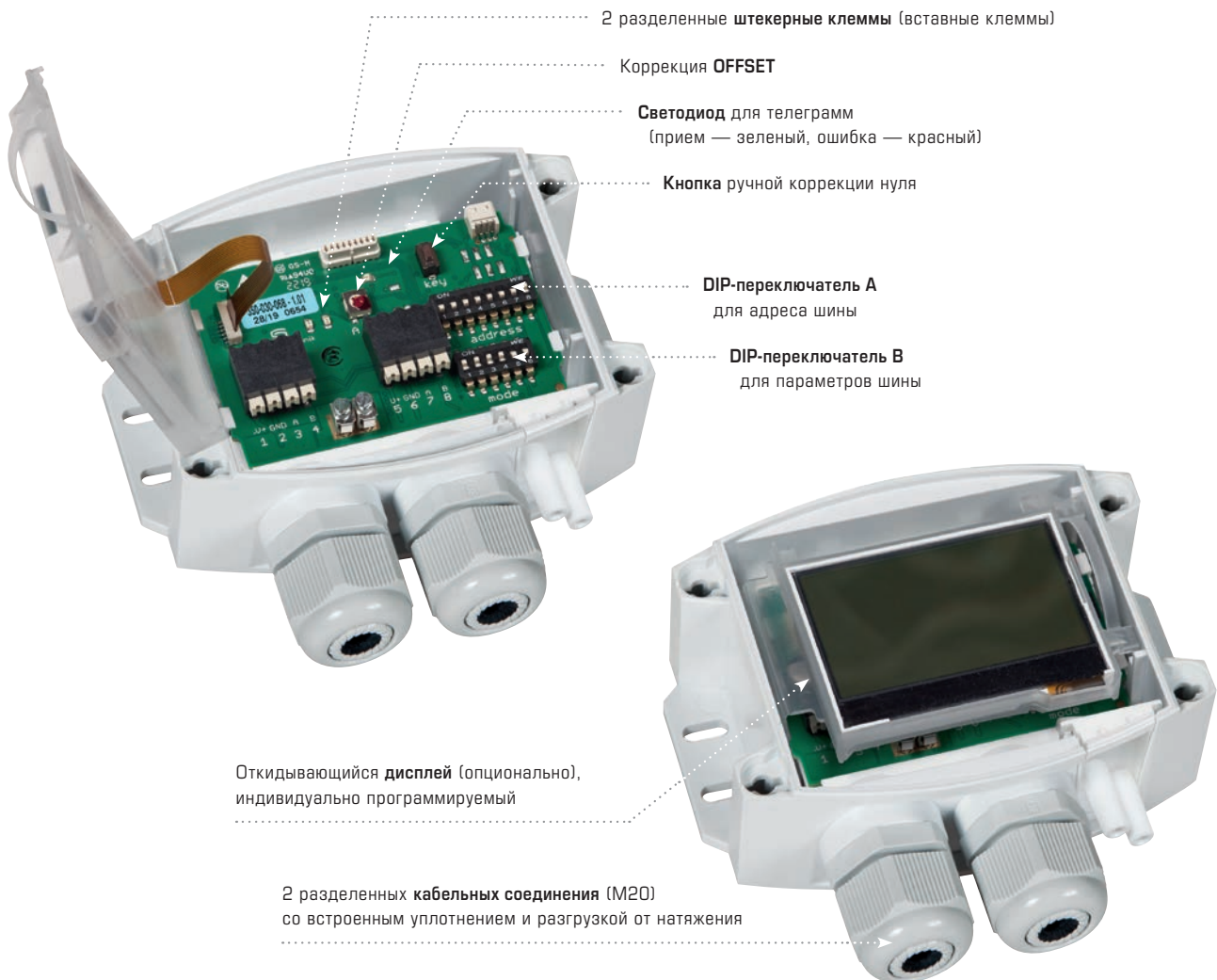
Максимальное количество абонентов на один сегмент Modbus составляет 32 прибора.  
 В случае большего количества абонентов следует разделить шину с помощью повторителей на несколько сегментов. Адреса абонентов можно настраивать от 1 до 247.

Для линии шины следует использовать кабель с парной скруткой/электропитанием и медным экраном. Емкость линии на единицу длины должна составлять при этом меньше 100 пФ/м (напр., линия Profibus).



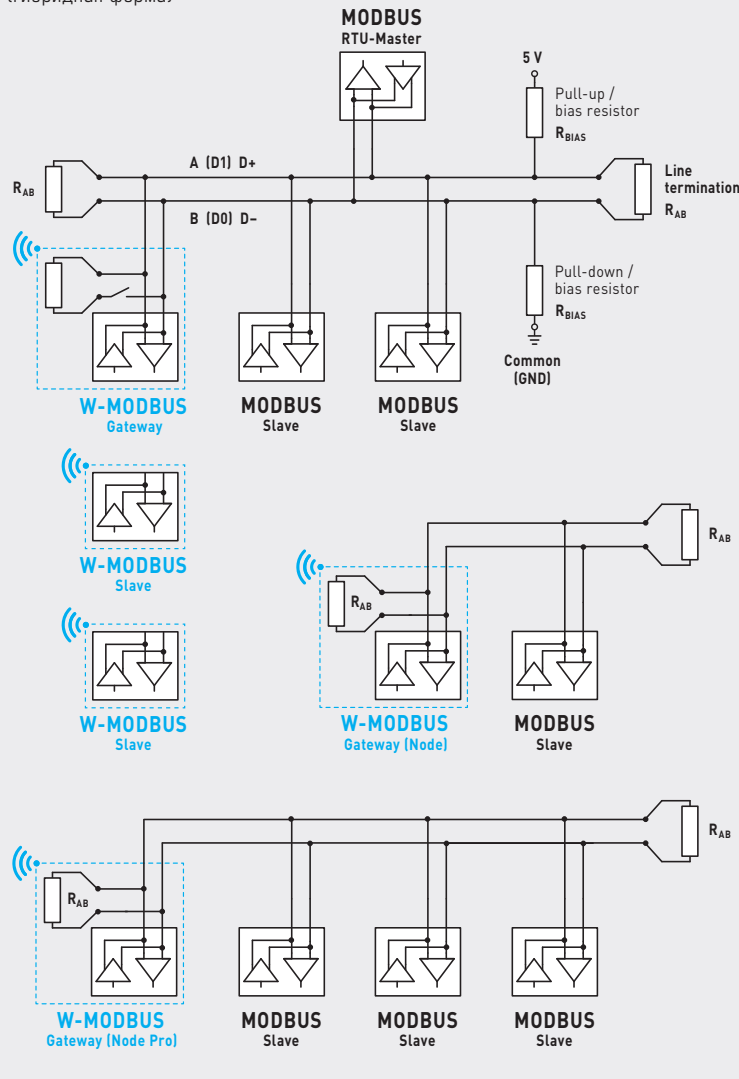
**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

Напряжение питания:	24 В перем. тока ( $\pm 20\%$ ); 15...36 В пост. тока
Потребляемая мощность:	$< 1 \text{ Вт} / 24 \text{ В пост. тока}; < 1,6 \text{ В}\cdot\text{А} / 24 \text{ В перем. тока}$
Эл. подключение:	см. схему подключения 0,2–1,5 мм <sup>2</sup> , по вставным клеммы
<b>Параметры шины:</b>	<b>без подачи напряжения</b> (в обесточенном состоянии) посредством DIP-переключателей <b>настраиваемый и адресуемый!</b>
Шинный интерфейс:	RS485, с гальванической развязкой, оконечная нагрузка шины активируется DIP-переключателем  Возможно до 32 приборов на одном сегменте. При большем количестве приборов следует использовать RS485-трансивер.
Шинный протокол:	Modbus (RTU), диапазон адресов 0... <b>247</b> , с возможностью настройки
Скорость передачи:	9600, 19 200, 38 400 бод
Индикация состояния:	Светодиод зеленый = телеграмма действительна Светодиод красный = ошибка телеграммы
Дисплей:	Через интерфейс шины Modbus дисплей может <b>индивидуально</b> настраиваться на индикацию как в 7-сегментном поле, так и в поле с точечной матрицей (Dot Matrix).



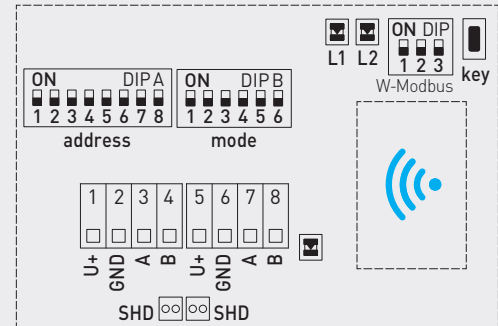
Общая структура шинной топологии с согласующими резисторами и резисторами в цепи смещения (гибридная форма со шлюзом W-Modbus)

Шинная топология с согласующими резисторами и резисторами в цепи смещения (гибридная форма)



Gateway (Tyr3)

GW-wModbus (Wireless)



- DIP A: Bus address
- DIP B: Bus parameters (Baud rate, parity...)
- SHD Shielding
- Teach-in key
- DIP W-Modbus: Operating mode (Gateway, Node...)
- Telegram indicator
- L1 Network Status
- L2 Connection quality

### Различные режимы работы шлюза W-Modbus:

Режим работы **Gateway** для подключения к существующей сети Modbus либо напрямую к устройству с ПЦУ, служит базовой станцией для датчиков W-Modbus (макс. 100 беспроводных устройств).

Режим работы **Node** обеспечивает беспроводное подключение проводного датчика Modbus к сети W-Modbus (макс. 1 проводной датчик).

Режим работы **Node Pro** (расширенный режим работы Node) для беспроводного подключения нескольких проводных датчиков Modbus (макс. 16 проводных устройств).

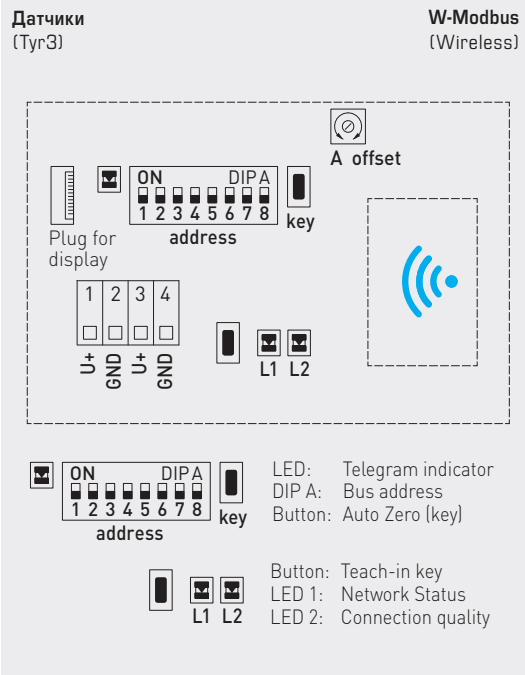
Протокол W-Modbus основывается на диапазоне радиочастот ISM 2,4 ГГц и использует запатентованный метод скачкообразного изменения частоты для максимальной надежности и помехоустойчивости. Таким образом обеспечивается надежная беспроводная передача и в промышленной среде.

До 100 устройств в сети W-Modbus могут обмениваться данными на большом расстоянии (до 500 м на открытом пространстве) через шлюз. Стандартизированный модуль W-Modbus гарантирует совместимость со всеми устройствами W-Modbus.

Для датчиков W-Modbus нужно всего лишь предусмотреть источник питания. Затем необходимо вручную задать адрес ведомого устройства, параметры передачи (скорость передачи и четность) настроются автоматически. Согласующий резистор не нужен. После этого датчик можно подсоединить к шлюзу.

Шлюз W-Modbus представляет собой устройство для соединения проводных устройств Modbus с беспроводными устройствами W-Modbus. С помощью шлюза W-Modbus также можно легко интегрировать гибридные формы проводных и беспроводных устройств Modbus в существующие сети.





**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

Электропитание:	24 В перем. тока (±20 %); 15...36 В пост. тока
Потребляемая мощность:	< 2 Вт / 24 В пост. тока; < 3,5 В·А / 24 В перем. тока
Электр. подключение:	см. схему подключения 0,2–1,5 мм <sup>2</sup> , с помощью вставных клемм
Адрес шины:	<b>возможность настройки и присвоения адреса без подачи напряжения</b> (в обесточенном состоянии) с помощью DIP-переключателя!
Параметры шины:	автоматическая конфигурация
Передача данных:	<b>W-Modbus</b> (Wireless Modbus)
Дальность передачи:	макс. 500 м (открытое пространство) между двумя устройствами
Устройства:	макс. 100
Протокол шины:	Modbus (RTU), диапазон адресов 0... <b>247</b> , с возможностью настройки
Индикация состояния:	индикатор телеграмм, состояние сети, качество связи
Дисплей:	посредством шинного интерфейса дисплей может <b>выполнять индикацию</b> как в 7-сегментном поле, так и в поле с точечной матрицей.

